

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.4.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.AR.02.002 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**

**CFR**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>PÖYRY</b>	<b>Semnatura Signature</b>
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013

<b>Subcontractant / Subcontractor</b>		<b>VIOTOP</b>
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu

**Project 9i**  
35311.1

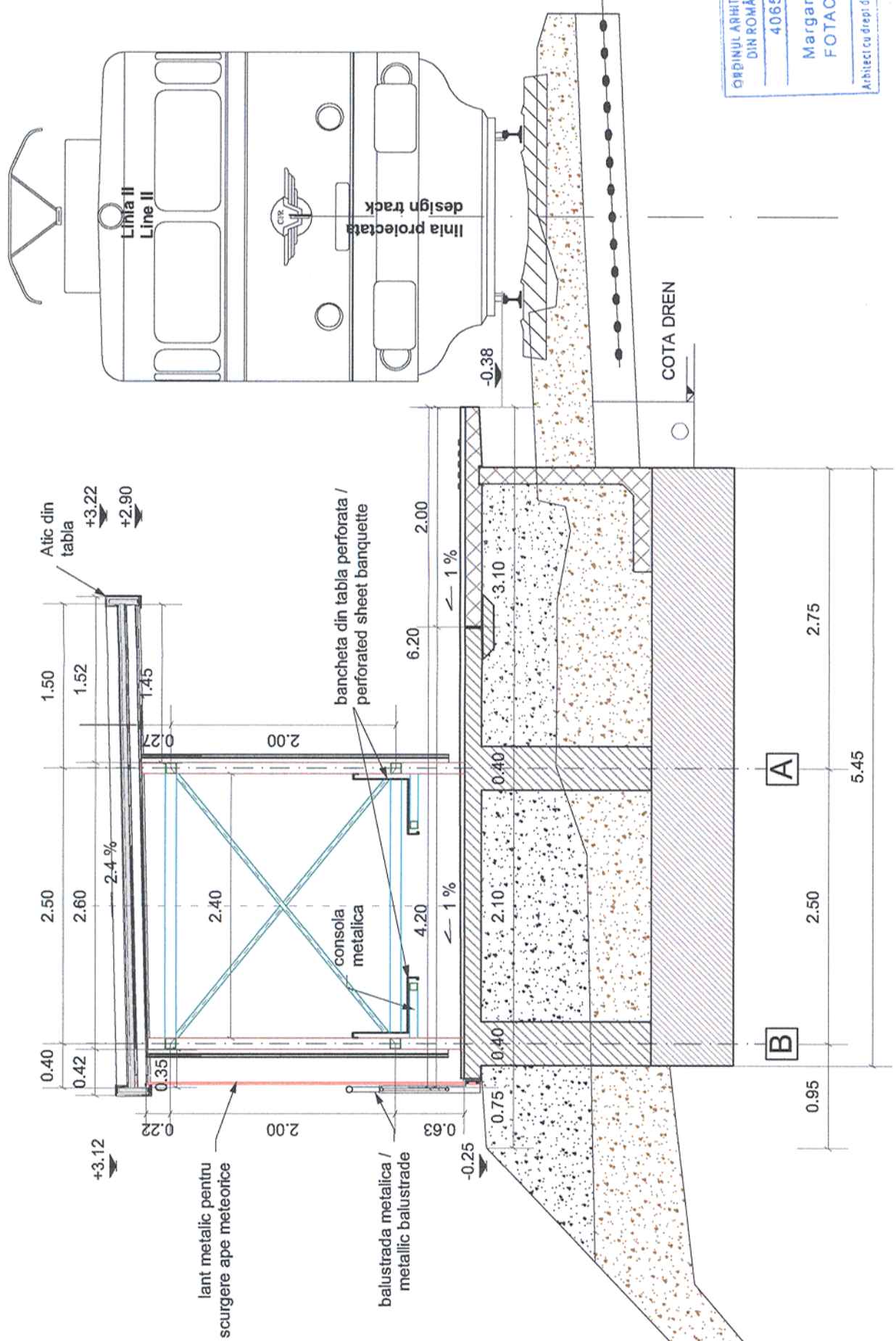
Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria

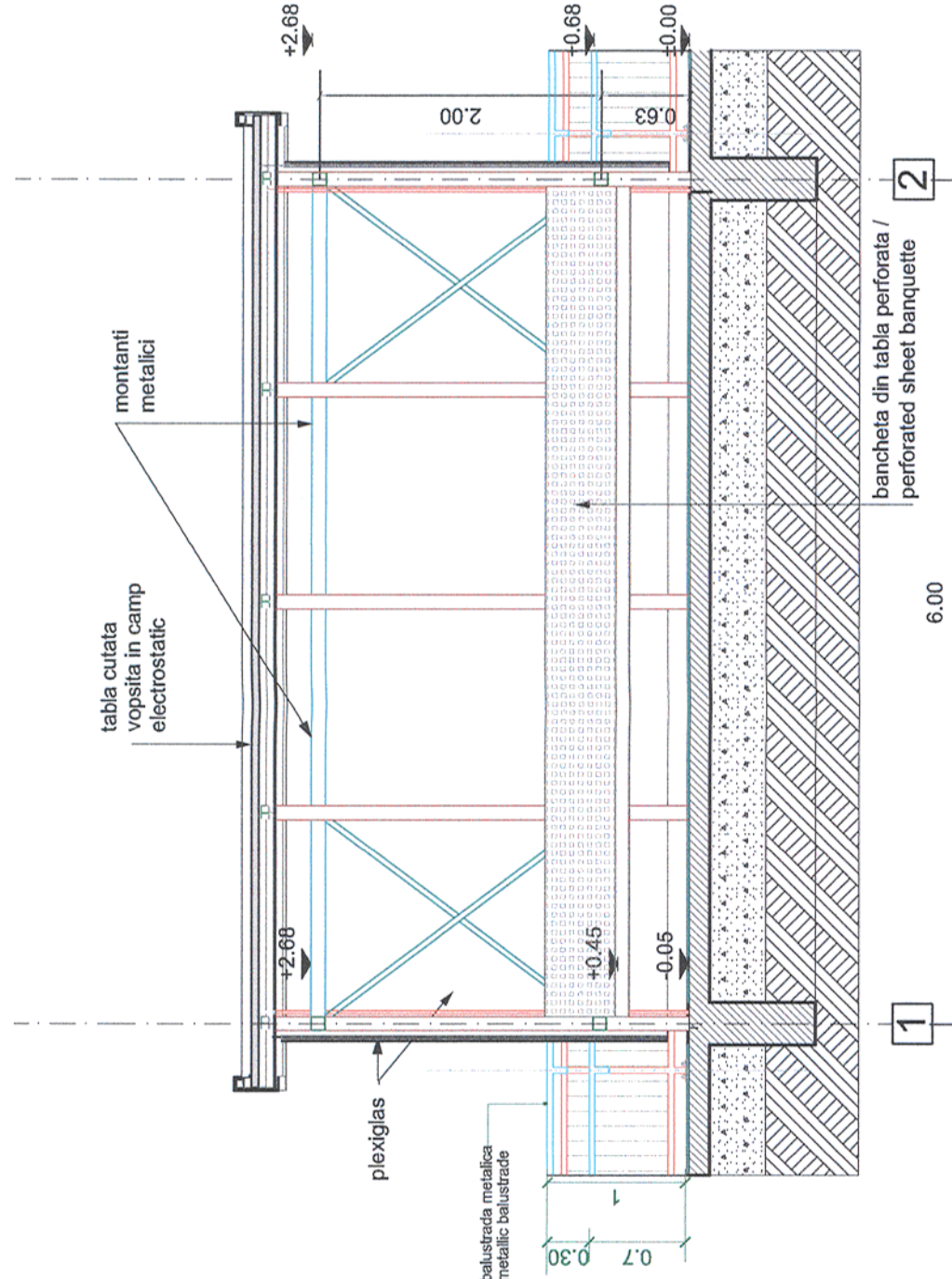
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Punct de Oprire Mintia - Refugiu / Secțiunea A-A și Secțiunea B-B  
 Stopping Point Mintia - Refuge / Section A-A and Section B-B

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.02.002	Nr. / No 02/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------



OFICIUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnătură



**SECȚIUNEA A-A**

**SECȚIUNEA B - B**